



Cochrane (Alberta) Les  
27th et 28th mai 2022

## RÈGLEMENT PARTICULIER

Ce document a été traduit de l'anglais. En cas de désaccord, la version anglaise primera.

### 1. Présentation

#### 1.1 Jurisdiction

Le Calgary Sports Car Club (CSCC) présentera trois rallyes de performance le samedi 28th mai 2022. Ces événements porteront le nom de The Rocky Mountain National Rally, The Rocky Mountain Regional 1 Rally et le Rocky Mountain Regional 2 Rally.

Ces rallyes seront tenus conformément au Règlement sportif national de rallye de CARS, au Règlement national de rallye, y compris tous les bulletins émis et en vigueur au cours de la compétition. Les portions régionales de l'événement seront tenues conformément au règlement Western Canada Rally Championship Series Regulations.

Ces documents sont disponibles auprès du bureau de CARS à [office@CARSRally.ca](mailto:office@CARSRally.ca). Ils pourront aussi être consultés au quartier général du rallye lors de l'inscription. On peut aussi les télécharger à [www.CARSRally.ca](http://www.CARSRally.ca) et [www.RallyWest.com](http://www.RallyWest.com).

#### 1.2 Types de route

Cet événement est un rallye de performance composé d'épreuves de classement et de liaisons. Les épreuves de classement se dérouleront sur la terre battue, le gravier et la roche. Il pourrait aussi y avoir de la neige et de la glace. Le rallye se déroule dans une région accidentée : les épreuves de classement se tiennent à des altitudes variant de 1 400 m à 1 850 m au-dessus du niveau de la mer.

L'événement ne devrait pas inclure d'étapes nocturnes

#### 1.3 Longueur de l'épreuve

Rocky Mountain National Rally : La longueur totale de l'événement sera d'environ 270 km composée d'environ 79 % ou 212 km d'épreuves de classement partagés en 8 épreuves sur 2 étapes durant environ 11 heures le samedi.

Rocky Mountain Regional 1 Rally : La longueur totale du Rocky Mountain Regional 1 sera d'environ 100 km composée d'environ 76 % ou 76 km d'épreuves de classement partagées en 4 épreuves en une seule étape le samedi matin.

Rocky Mountain Regional 2 Rally : La longueur totale du Rocky Mountain Regional 2 sera d'environ 169 km composée d'environ 81 % ou 136 km d'épreuves de classement partagées en 4 épreuves en une seule étape le samedi après-midi.

## 2. Organisation

### 2.1 Statut

Ces rallyes sont sanctionnés et assurés par l'entremise de la Canadian Association of Rallysport (CARS) et font partie des championnats suivants :

Coupe nord-américaine des rallye (portion nationale)

Championnat canadien de rallye (portion nationale)

Western Canadian Rally Championship (portion régionale, club)

Calgary Sports Car Club Performance Rally Championship (portion régionale, club)

### 2.2 Comité organisateur

Président et directeur de course :	Keith Morison <a href="mailto:Chair@RockyMountainRally.com">Chair@RockyMountainRally.com</a> +1 403 510-5689
Directeurs de course adjoints :	Chris Braun <a href="mailto:Clerk@RockyMountainRally.com">Clerk@RockyMountainRally.com</a> 1-403-880-7574
Registraire	Debbie Dyer <a href="mailto:Registrar@rockymountainrally.com">Registrar@rockymountainrally.com</a>
Coordonnateur du parc d'assistance	À déterminer <a href="mailto:ServicePark@rockymountainrally.com">ServicePark@rockymountainrally.com</a>
Coordonnatrice des contrôleurs	Amanda Ann <a href="mailto:volunteers@rockymountainrally.com">volunteers@rockymountainrally.com</a>
Inspecteur technique en chef	Mike Dyer <a href="mailto:tech@rockymountainrally.com">tech@rockymountainrally.com</a>
Chronométrage	RallySafe
Compilation	Paul Westwick <a href="mailto:Scoring@RockyMountainRally.com">Scoring@RockyMountainRally.com</a>
Responsable des communications radio :	Dana Harding Gary Spicer Calgary Amateur Radio Association <a href="mailto:RadioOps@RockyMountainRally.com">RadioOps@RockyMountainRally.com</a>
Médias et site Web	Shawn Bishop <a href="mailto:Media@RockyMountainRally.com">Media@RockyMountainRally.com</a>
Responsable de la série nationale	Terry Epp
Scrutateur national	Vincent Landreville

### 2.3 Commissaires

Commissaire principal	Todd Patola
Commissaire	Dave Sharp <a href="mailto:Stewards@RockyMountainRally.com">Stewards@RockyMountainRally.com</a>

### 2.4 Emplacements

Quartier général et parc d'assistance	À confirmer
Inscription	Quartier général
Tirage de l'ordre de départ des SF 85+	Quartier général
Présentation des officiels	Quartier général
Réunion des pilotes novices	Quartier général
Service	Jumpingpound Demonstration Forest North Loop. 51.049304, -114.796029
Dernier contrôle	À confirmer
Parc fermé final	À confirmer
Remise des trophées	À confirmer

### 2.5 Tableau officiel

Le tableau d'affichage officiel sera un tableau d'affichage virtuel utilisant l'application Sportity.

Code d'événement RMR2022

### 3. Horaire

22 avril 2022	Ouverture des inscriptions normales
21 mai 2022	Fermeture des inscriptions normales, 23 h 59 HAM
22 mai 2022	Publication de la liste de départ provisoire Horaire et documents particuliers envoyés aux compétiteurs inscrits
25 mai 2022 (mercredi)	
19 h	Réunion des opérateurs radio (À déterminer)
20 h 30	Réunion des bénévoles (À déterminer)
26 mai 2022 (jeudi)	
05 h 32	Lever du soleil
18 h	Siège social ouvert
18 h – 20 h 30	Inscription (à déterminer)
21 h	Fermeture des inscriptions
21 h	Siège social fermé
21 h 35	Coucher du soleil

27 mai 2022 (vendredi)

05 h 31	Lever du soleil	
07 h 30	Siège social ouvert	
07 h 45	Inscription tardive, sur rendez-vous	HQ
08 h	Réunion de reconnaissance des novices	HQ
09 h	La reconnaissance s'ouvre (au premier stade)	
10 h – 16 h	Inspection technique, heures assignées	
12 h 00	Ouverture du parc d'assistance	
13 h 30	La reconnaissance se termine	
14 h 30	Tirage au sort de départ pour les pilotes de facteur 85+ au parc d'assistance	
14 h 45	Réunion des pilotes novices	HQ
17 h 30	Réunion des commissaires #2	HQ
18 h	Affichage de l'ordre officiel et des heures de départ	VNM
18 h – 20 h	Parc Exposé obligatoire	HQ
20 h	Siège social fermé	
21 h 36	Coucher du soleil	

28 mai 2022 (samedi)

05 h 30	Lever du soleil	
08 h 30	Départ officiel (CHM 0) Première étape	Sortie du parc d'assistance
9 h 44 prévu	Assistance 1 – 40 Min (Première voiture)	Entrée au parc
12 h 4	Assistance 2 – 30 Min (Première voiture)	Entrée au parc
13 h 25 prévu	Deuxième réunion des commissaires #2	Parc d'assistance
13 h 25 prévu	Départ du Regional 2	Sortie du parc d'assistance
13 h 30 prévu	Deuxième réunion des commissaires #2	Parc d'assistance
15 h 46 prévu	Assistance 3 – 30 Min (Première voiture)	Entrée au parc
18 h 45 prévu	Fin du rallye (Première voiture)	Parc fermé
19 h 25 prévu	Fin du rallye (Voiture 30)	Parc fermé
19 h 45 prévu	Troisième réunion des commissaires #3	Parc d'assistance
19 h 50 prévu	Podium télé selon résultats provisoires	Parc d'assistance
19 h 55 prévu	Affichage des résultats provisoires	Tableau d'affichage virtuel
20 h 15 prévu	Résultats officiels	Tableau d'affichage virtuel
21 h 37	Coucher du soleil	

## 4. Inscriptions

### 4.1 Fermeture des inscriptions

Les inscriptions normales seront acceptées jusqu'au 21 mai 2022 à 23 h 59 HAM.

Les inscriptions tardives seront acceptées jusqu'à 21 h le 26 mai 2022 et seront soumises à une majoration de 350 \$ CDN.

Les aires de service et les heures d'inspection technique seront assignées dans l'ordre de réception des inscriptions.

### 4.2 Inscription

Les équipages doivent s'inscrire en utilisant le formulaire d'inscription en ligne à RockyMountainRally.com

<https://www.rallywest.com/signup/competitor/RockyMountainRally>

### 4.3 Nombre d'inscriptions

Nous accepterons un total de **40 inscriptions** dans l'ordre des inscriptions payées reçues. Nous accepterons les inscriptions dans les classes suivantes :

4RM Ouvert, 2RM Ouvert, 4RM Production, 2RM Production, Groupe 5 (régional), Groupe D (régional).

### 4.4 Coûts

Voici les coûts d'inscription en dollars canadiens :

Payée avant 23 h 59 HAM le 21 mai ou avant :

National et Régional 1 et Régional 2	1 200 \$
--------------------------------------	----------

Payée après 23 h 59 HAM le 21 mai :

National et Régional et Club	1 550 \$
------------------------------	----------

Inclus dans ce prix :

- Une inscription au rallye
- Assurance responsabilité civile de 5 millions de dollars
- Un cahier de route officiel du compétiteur
- Un cahier d'instructions pour l'équipe de service et des numéros de véhicules
- 20 \$ par voiture pour la partie régionale de Rally West
- RallySafe

#### **4.5 Paiement4**

Vous pouvez effectuer votre paiement selon une des façons suivantes, par ordre de préférence :

Transfert Interac par courriel à [treasurer@csc.ca](mailto:treasurer@csc.ca)

Mot de passe : RMR2022

Les paiements par carte de crédit doivent être faits par l'entremise de :  
<https://csc-rally.square.site/>

#### **4.6 Remboursement**

Les équipages qui désirent se retirer de la compétition doivent contacter le registraire par courriel.  
Les frais d'inscription seront remboursés selon ce qui suit :

100 % avant 18 h le 24 mai 2022

75 % de 19 h le 24 mai 2022 à 18 h le 26 mai 2022

0 % après 18 h le 26 mai 2022.

Le remboursement sera fait en dollars canadiens.

Les équipages exclus de l'événement ou dont la voiture ne passe pas l'inspection technique ne sont pas éligibles au remboursement.

#### **4.7 Compétiteurs étrangers**

Les compétiteurs étrangers qui désirent compétitionner dans un rallye sanctionné par CARS doivent d'abord s'inscrire à CARS à [office@carsrally.ca](mailto:office@carsrally.ca) et acheter un Permis de compétition (50 \$ pour un permis régional et 75 \$ pour un permis national). CARS émettra un permis de compétition spécifique à l'événement. De plus, avec ce permis les compétiteurs seront admissibles au forfait d'assurance fourni par CARS. Tous les détenteurs de licence de CARS doivent détenir une assurance médicale personnelle pour eux-mêmes et pour chacun des membres de leur équipe, étant donné que l'assurance de responsabilité générale de CARS ne couvre pas les frais médicaux primaires.

### **5. Assurance**

L'événement détient une police d'assurance responsabilité générale de 5 millions de dollars ainsi qu'une assurance blessure des participants fournie par la Canadian Association of Rallysport.

### **6. Publicité et identification**

#### **6.1 Publicité nationale**

Les compétiteurs doivent libérer sur leur voiture tous les espaces indiqués dans les RNR 12.4.1.8 à 12.4.1.10, qui seront utilisés par l'autorité sportive.

#### **6.2 Trousse d'identification de CARS**

Tous les inscrits doivent porter les panneaux d'identité de CARS sur leurs portières et au haut du parebrise pour cet événement.

#### **6.3 Numéros de compétition**

Les numéros de compétition et de reconnaissance sont inclus dans la trousse d'inscription.

Les numéros de reconnaissance DOIVENT être installés dans le coin supérieur droit du parebrise et doivent être toujours lisibles durant la reconnaissance.

## **7. Pneus**

Les pneus à crampons sont permis conformément à l'article 12.4.3 de CARS.  
Les pneus devront être inspectés et approuvés par le commissaire technique

## **8. Carburant**

### **8.1 Carburant**

Les compétiteurs doivent fournir leur propre carburant (article 12.3.11.1 de CARS) pour tous leurs véhicules. Il n'y aura pas de carburant disponible au parc d'assistance.

## **9. Reconnaissance**

### **9.1 Reconnaissance à deux passages**

Tous les équipages auront droit à deux passages. La reconnaissance n'est pas obligatoire.

Lorsqu'une spéciale est courue dans les deux sens, les équipages peuvent rencontrer d'autres voitures. Tous DOIVENT donc être très prudents.

### **9.2 Règlement de reconnaissance**

La reconnaissance est régie par NRR 13.6

### **9.3 Surveillance de la reconnaissance RS Lite**

Les organisateurs étudient l'utilisation de RallySafe Light pour la surveillance de la reconnaissance à titre d'essai. Cela nécessiterait que les équipes aient un appareil Android ou iOS avec une connexion de données dans leur voiture pendant la reconnaissance, idéalement visible pour l'équipe car il fournira des avertissements de vitesse.

## **10. Inscription et vérifications administratives**

### **10.1 Horaire**

L'inscription sera ouverte au Quartier général de l'événement le **jeudi 26 mai septembre de 18 h à 21 h**,

### **10.2 Documentation**

Le registraire du rallye enverra tous les documents devant être remplis et présentés par les équipages par voie électronique avant le rallye. Tous les détails de l'inscription en ligne doivent être entièrement remplis. L'inscription au Quartier général ne sert qu'à remettre à l'équipage les numéros de portière et d'autres documents importants.

### **10.3 Les documents qu'il faudra envoyer par voie électronique :**

- Licences de compétition du pilote et du copilote
- Permis de conduire valide du pilote
- Formulaire d'inscription entièrement rempli
- Preuve d'assurance de la voiture
- Papiers d'immatriculation de la voiture ou certificat d'exemption.

## **11. Inspection technique**

11.1 L'inspection technique aura lieu au siège du rallye le vendredi 27 mai de 10h00 à 16h00, sur rendez-vous.

## **12. Autres procédures**

### **12.2 Départ officiel**

Le départ officiel du rallye sera situé au Contrôle de sortie du Parc d'assistance.

### **12.3 Chronométrage**

Le chronométrage à la fin des spéciales sera fait au 1/10 seconde précédent en utilisant RallySafe comme instrument de chronométrage principal. Il y aura un système de soutien secondaire manuel en place.

### **12.4 Heure officielle du rallye**

L'heure officielle de l'événement sera le Mountain Daylight Time (MDT), calquée sur l'heure GPS de RallySafe.

### **12.6 Regroupement et reclassement à la sortie du parc d'assistance**

Il y aura un contrôle de reclassement à la sortie du parc d'assistance 1 et 2, qui servira aussi de contrôle de nouveau départ.

Les compétiteurs devront pointer à leur temps prévu, comme d'habitude. Les équipages recevront leur temps de sortie du contrôle de regroupement/reclassement et devront procéder immédiatement au ravitaillement.

L'arrivée au prochain contrôle sera calculée à partir du temps de regroupement/reclassement prévu.

### **12.7 Demandes**

Toutes les demandes devront être soumises à l'organisateur par formulaire électronique. Les réponses aux demandes seront affichées au tableau officiel virtuel lorsqu'elles seront disponibles.

On invite les copilotes à soumettre leurs demandes le plus rapidement possible, par téléphone



cellulaire, dès qu'ils ont du réseau, sans attendre leur retour au parc d'assistance.

### 12.8 Fin du rallye

En raison de la Covid-19, nous sommes toujours à déterminer les changements aux procédures de fin de rallye. Toutefois, on s'attend à ce qu'il n'y ait que les podiums pour les classes nationales générales 4RM et 2RM. Les détails seront dévoilés dans un bulletin ultérieur.

## 13. Service

13.1 **Le parc d'assistance** sera situé à Jumpingpound Demonstration Loop pour toute la durée du rallye.

On assignera aux compétiteurs un endroit où faire leur service. Ces espaces ne seront assignés que sur réception du paiement de l'inscription. On demande aussi aux compétiteurs d'indiquer sur le formulaire d'inscription électronique la dimension du véhicule de service qu'ils utiliseront de façon à nous assurer qu'il y aura assez de place pour tout le monde.

13.2 Les compétiteurs doivent s'assurer que les tentes ou autres structures soient sécuritairement fixées au sol et qu'elles puissent résister à de possibles conditions de vents forts.

13.3 Afin de protéger l'environnement, il faudra étendre des bâches non-poreuses sous les voitures de compétition. Dans le parc d'assistance, il est interdit de ravitailler en carburant quelque véhicule que ce soit. Tout ravitaillement doit avoir lieu dans la zone de ravitaillement.

Les organisateurs installeront des bâches dans les zones de ravitaillement, ainsi que des matériaux absorbants, pour contrer tout renversement par terre. Il est à noter que tous les ravitaillements au parc d'assistance doivent toujours être faits dans la zone de ravitaillement.

13.3.2 Les compétiteurs doivent disposer d'assez de matériaux absorbants pour absorber tout déversement de carburant ou autre liquide à leur aire de service.

13.4 Tous les objets et déchets devront être emportés lorsque l'équipe quittera le parc d'assistance. L'endroit où seront situés les conteneurs à déchets et à recyclage sera communiqué dans le cahier d'instructions. Il ne faudra PAS UTILISER les conteneurs sur le site.

## 14. Géolocalisation des véhicules

14.1 Le Rocky Mountain Rally utilisera RallySafe comme service de géolocalisation des véhicules et comme système de chronométrage officiels.

14.2 On recommande aux équipages d'installer dans leur voiture une base permanente disponible directement auprès de RallySafe en Australie. <https://shop.statusas.com/shop/rallysafe/fitting-kits/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

14.3 Les équipages sans base permanente devront en louer une à RallyWest au coût de 70 \$. L'équipage qui loue cette base devra préalablement installer un fil de branchement permanent de 12v (fusible de 5 amp maximum) jusqu'à l'endroit où sera installée la base de façon à pouvoir connecter directement le module RallySafe. On suggère fortement d'utiliser un connecteur à sertir.

Le fil de branchement pour le module RallySafe est d'une grosseur de 22ga.

14.4 Les équipages qui ne sont pas familiers avec le fonctionnement du module RallySafe sont enjoint de visionner les vidéos à :

<https://youtu.be/iDWselQE42U>

<https://youtu.be/tMHMgOE7XUk>

<https://youtu.be/j4SvlecZvlo>

## 15. Juges de faits et éthique de pilotage

- 15.1 Les juges de faits, tels que décrits au RSN 6.3.1, pourront rapporter les faits à juger tels que décrits au RSN 6.3.2 et détaillés aux points 16.2 à 16.6 ci-dessous.
- 15.2 Les compétiteurs et leur équipe de service doivent conduire de façon courtoise et respectueuse durant tout l'événement. Toute infraction signalée concernant la vitesse, une conduite dangereuse ou le non-respect des panneaux de signalisation sera traitée telle que prévue au RNR 17.2.
- 15.3 Si une équipe de service s'occupe de plus d'une voiture et qu'on nous avertit qu'elle a commis une infraction telle que décrite à l'article 16.2 ci-dessus, chaque voiture sera pénalisée.
- 15.4 Tous les cas rapportés à l'organisateur par la police concernant la vitesse, une conduite dangereuse ou le non-respect des panneaux de signalisation seront traités tels que prévus au RNR 17.2.
- 15.5 L'événement disposera de radars opérés par des officiels du rallye, la police ou les deux.
- 15.6 Toute acrobatie (ou cascade) constitue une infraction grave et sera assujettie d'une pénalité de 10 minutes. De plus, on pourra demander aux commissaires d'établir une amende pour couvrir le coût des réparations de toute propriété endommagée à la suite d'un tel comportement.

## 16. Prix

- 16.1 Les trophées suivants seront présentés à la remise des prix pour le Championnat canadien de rallye, le Rocky Mountain Regional 1 et le Regional 2 Rallye :
    - De la première à la troisième place au classement général, pilote et copilote
    - De la première à la troisième place au classement 2RM, pilote et copilote
    - Première place en classe 4RM Production\*, pilote et copilote
    - Première place en classe 2RM Production\*, pilote et copilote
    - Pilote novice
    - Copilote novice (rallyes régionaux seulement)
    - Première place en classe Groupe 5\*, pilote et copilote (rallyes régionaux seulement)
    - Première place en classe Groupe D\*, pilote et copilote (rallyes régionaux seulement)
- \* à la condition d'avoir reçu plus de trois inscriptions avant la fin des inscriptions hâtives.

## 17. Accommodations

- 17.1 Les logements à Cochrane sont limités. Les équipes sont encouragées à envisager des options de location à court terme. (AirBnB, VRBO) et/ou des hôtels du côté ouest de Calgary. L'événement explorera les options d'hôtel et vous informera de toutes les offres dans un prochain bulletin.